

# **POLAR ADVENTURES**

Schiffs- und Flug- Expeditionen  
in Arktis und Antarktis



## **Arktis Expeditions-Seereisen**

### **SV VARUNA & SV INTREPIDO**

**POLARADVENTURES** Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis  
Heinrich-Böll-Str. 40 \* D-21335 Lüneburg \* Deutschland  
Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 [infos@polaradventures.de](mailto:infos@polaradventures.de) [www.polaradventures.de](http://www.polaradventures.de)



## VARUNA

ARUNA, das hochmoderne 22 Meter (73 Fuss) lange Segelboot der Garcia-Werft, ist ein Aluminium-Sloop Boot, das für Passagen mit grosser Reichweite entwickelt und gebaut wurde und für unsere Aktivitäten in nördlichen Breitengraden hervorragend ausgestattet ist. Ein Mittelborder mit geringem Tiefgang (4,7 m – 1,3 m), um die am besten geschützten Ankerplätze zu erreichen, was sie zu einer vielseitigen und komfortablen Yacht macht.



## INTREPIDO

Die INTREPIDO wurde von der Garcia-Werft gebaut, die auf Entdeckungssegelboote spezialisiert ist. Sie ist eine einmalige, 21 Meter (69 Fuß) lange Sloop-Boat mit verstärktem Aluminiumrumpf und einer Reihe von Merkmalen für Passagen mit unbegrenzter Reichweite, die speziell für unsere Aktivitäten in nördlichen Breitengraden in kalten Gewässern, von Spitzbergen und Grönland bis zur Antarktis, ausgestattet sind.



**BOREAL**  
ADVENTURE SAILING

# EXPLORE THE ARCTIC WITH US

Remote regions, bewildering nature  
and lifetime sensations in the Arctic,  
delivered in safety and comfort  
by a unique team and boat.



**Lionel Lemonchois**  
*CO-FOUNDER AND SKIPPER*

- SAILING
- SKI MOUNTAINEERING
- MOUNTAINEERING
- HIKING
- SHORE-BASED WALKING
- SNOWSHOEING
- KAYAKING
- ANIMAL WATCHING
- PHOTO WORKSHOP
- ICE SNORKELING
- SAILING
- SKI MOUNTAINEERING
- MOUNTAINEERING
- HIKING
- SHORE-BASED WALKING
- SNOWSHOEING
- KAYAKING
- ANIMAL WATCHING
- PHOTO WORKSHOP
- ICE SNORKELING
- SAILING
- SKI MOUNTAINEERING
- MOUNTAINEERING
- HIKING
- SHORE-BASED WALKING
- SNOWSHOEING
- KAYAKING
- ANIMAL WATCHING
- PHOTO WORKSHOP
- ICE SNORKELING
- SAILING
- SKI MOUNTAINEERING
- MOUNTAINEERING
- HIKING
- SHORE-BASED WALKING



THE BOAT

# SEAWORTHINESS & COMFORT

*VARUNA, Garcia shipyard's state-of-the-art 22 meter (73 feet) sailboat is an aluminum sloop designed and built for unlimited range passages and thoroughly equipped for our high latitude activities. A center boarder with shallow draught (4.7m – 1.3m) to reach the most protected anchorages, which makes her a versatile and comfortable yacht. We can't stop enjoying the sensations provided by her effortless speed and neutral behavior, easily cruising at double digit speeds.*

## ON BOARD COMFORT

Guest number limited to 6 guaranteeing comfort, personalized attention from the crew, easy walk through around the spacious saloon and unencumbered use of amenities. A reduced group allows flexibility and smoothness during embarking and disembarking, maximizing time spent onshore.

### High comfort

- Bespoke wooden interiors, warm and welcoming, with four double-berth cabins, each with en-suite heads and showers. Individual heating, lighting and power supply.
- Spacious central cockpit, a separate reading / resting area.
- A unique deck saloon to enjoy unforgettable views on the surrounding nature.

### A unique culinary experience

- First mate and chef will spoil you with a full breakfast, après-ski snacks and 3-course dinner using local specialties coupled with carefully matched wines.

### Autonomous and energy efficient

- Thermally isolated inner hull, offering excellent shielding against humidity and external temperatures, and significantly reducing energy consumption. Two independent and redundant heating systems ensure stable interior temperatures with individual cabin controls, as well as heated air to dry clothing and gear in dedicated lockers.
- Onboard desalinizator system feeding 1'700L water tanks, making hot water available in your individual showers. Additional large freeze-storage systems for food, extending range to the remotest areas without access to food supply chain.
- Onboard sat-phone and sat-data system wherever GPRS coverage is absent.
- We are highly autonomous, producing our own potable water from the sea through a 240L/h watermaker feeding 1'700L water tanks. We have smartened utility systems and electronics onboard for low energy consumption, and a 2Kw solar panel installation covers most needs. To back it all up, in case of extra needs we are equipped with a 7Kw/h generator, also allowing us to run our washing and drying machines when required.





## SAIL & SKI

Climbing and skiing off the beaten tracks above the Arctic Circle in the Lyngen Alps or daring to reach the northernmost latitudes of the Svalbard – the closest it is feasible to sail and land to the North Pole – you will be exploring genuinely remote domains accessible only by sea, and then only by combining in one team a world class skipper, our IFMGA professional mountain guides and first mate / chef on a highly comfortable and thoroughly prepared boat.

**Lyngen Alps and Svalbard Spitsbergen (March to mid-June)**



## SAIL & EXPLORE

*"We are not restricted by roads, size, range or depth. Weather permitting, we enjoy the ultimate freedom to sail, anchor and disembark pretty much anywhere, in a small group, without disruption to the surrounding nature"*

**Co-founder and skipper Lionel Lemonchois**

You will be embarking into Arctic sailing explorations in the Svalbard and Greenland that require a genuinely experienced and united team of skipper and mountain guide, a sturdy and thoughtfully adapted sailboat as well as a diligent onboard and onshore safety protocols.

**Spitsbergen and Greenland (mid-June to mid-September)**



## OFFSHORE SAILING

Boreal Adventure Sailing proposes high latitude offshore sailing routes that will get you out of the beaten routes together with world class skipper Lionel Lemonchois on VARUNA, a 22-meter / 73 feet aluminum sloop, purpose built by the GARCIA shipyard for fast, long range passages.

Guest crew will be limited to 6 allowing to meet the targets of each individual as well as our comfort and safety standards.

## BESPOKE VOYAGE

PLAN YOUR BESPOKE VOYAGE WITH BOREAL

You can opt to privatize a voyage and chose with your parties to travel alone with our crew. Depending on the period of the year / region we can significantly adapt routes and onshore activities. This provides the flexibility to discover certain regions in greater depth or carrying out a different array of activities: Kayaking, animal watching, photo workshops, ice snorkeling, snowshoeing. . .

# **POLAR ADVENTURES**

Schiffs- und Flug- Expeditionen  
in Arktis und Antarktis

## **Saison Arktis 2025 & 26**

**Reederei Direkt-Angebote**

**ab-bis Hafen für individuelle  
Planungen**

**alle Abfahrten der Saison inkl.  
englischsprachiger Termine**



# SVALBARD

8 TAGEN – 6 SKITAGEN |

**PREIS: 5'400 €**

Der norwegische Archipel Svalbard liegt nördlich des norwegischen Festlandes, Breitengrad 74N bis 81N, zwischen der Grönlandsee und der Barentssee. „Das nördliche Ende des Ozeans“, das in den isländischen Chroniken des 12. Jahrhunderts erwähnt wird, liegt am nächsten zum Nordpol, dem Ausgangspunkt für viele der größten Abenteurer, die um den nördlichsten Punkt der Erde rasten. Es bleibt eine der entlegensten Grenzen des Planeten.

**Abfahrten:** 10.  
Mai  
2025

**AUSGEBUCHT**



18. Mai 2025	AUSGEBUCHT
26. Mai 2025	AUSGEBUCHT
3. Juni 2025	1 PLATZ
10. Mai 2026	VERFÜGBARE PLÄTZE
18. Mai 2026	VERFÜGBARE PLÄTZE
26. Mai 2026	VERFÜGBARE PLÄTZE
3. Juni 2026	VERFÜGBARE PLÄTZE
4. Juni 2026	6 PLÄTZE

---

**Einschiffen:** Longyearbyen  
**Ausschiffung:** Longyearbyen

---

**Gäste:** 6 + 1 Bergführer

---

# ÜBERBLICK



Die norwegische Inselgruppe Spitzbergen liegt im Norden des norwegischen Festlandes, zwischen den 74. und 81. Breitengraden, zwischen der Grönlandsee und der Barentssee.

„Das nördliche Ende des Ozeans“, wie es in den isländischen Chroniken des 12. Jahrhunderts genannt wird. Es bleibt eine der abgelegensten Grenzgebiete unseres Planeten.

65% des Archipels sind mit Eis bedeckt, ein raues Gebiet, spektakulär und kontrastreich. Wie unser Guide Brian Farquharson es beschreibt: *„Eines der magischen Dinge beim Skifahren auf Spitzbergen ist die ständige Nähe zu den Gletschern. Überall kalben sie ins Meer. Es gibt kaum etwas Magisches, als von einem Berg, der in das Meer gleitet, hinunterzufahren.“*

Es gibt keine Strassen die bewohnte Gebiete oder Fjorde, welche Hüter unserer bevorzugten Skigebiete sind, verbinden.

Die ideale Jahreszeit, um eisdeckenfreie Fjorde zu erreichen und von den besten Schneebedingungen zu profitieren, beginnt Mitte Mai und dauert in der Regel bis Mitte oder Ende Juni. Wir werden an der Westküste segeln und skitouren, hauptsächlich an beiden Ufern der Kings Bay (die selbst durch die 50 nautische Meilen lange Insel Prins Karls vor ozeanischem Wellengang geschützt ist) und den verschiedenen Fjorden und Ufern des Isfjorden.

Während wir in die Fjorde hineinfahren, wird uns eine herrliche Reihe von Gipfeln und Gletschern nahekommen, ein traumhafter Spielplatz für Skifahrer inmitten der arktischen

Landschaft. Die Skitourenrouten umfassen Gipfel von 500 bis 1'100m und 4h bis 8h lange Touren.

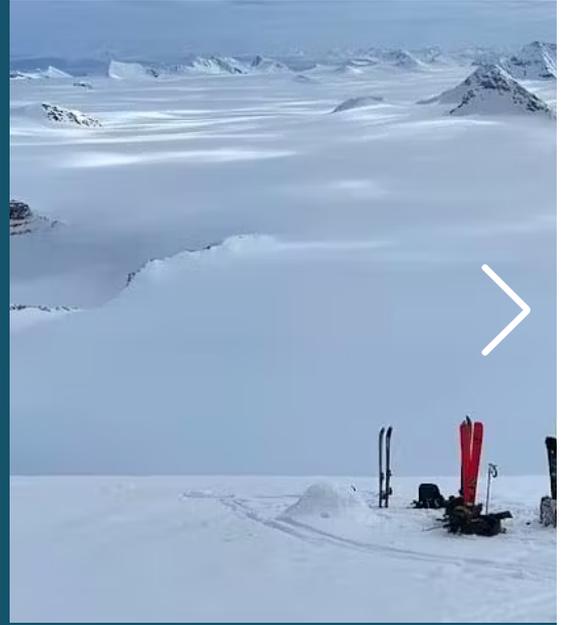
Die Fauna auf Spitzbergen ist am besten geschützt, mit 20 Naturparks, Heimat der arktischen Tierwelt. Auf unserem Segelboot gleiten wir lautlos übers Wasser und nähern uns unauffällig der Tierwelt, kreuzen Wege mit unzähligen von im Sommer wandernden Vögeln, Walrossen, Bartrobber, Walen, Hirschen, Polarfüchsen und mit dem imposanten Eisbären.

---

## HIGHLIGHTS



- **Kleine Gruppe**, maximal 6 Gäste auf unserem 22 m langen Garcia-Segelboot, für ungehinderten Platz und Komfort. Das Boot ist sorgfältig darauf ausgerichtet, um Skifahrer und Ausrüstung aufzunehmen, und den gesamten Betrieb reibungslos und sicher macht.
  - Nahezu **unendliche Auswahl an Aufstiegs- und Abfahrtslinien** durch die Vielfalt der Gebiete, ausreichende Schneemengen. Da wir auf unserem Segelboot stationiert sind, können wir bei schönem Wetter so ziemlich überall hinsegeln, ankern und von Bord gehen.
  - Du wirst von unseren professionellen IFMGA-Bergführern Brian Farquharson, Andres Scherrer und Paul Degonda geführt. Mit mehr als **10 Jahren Erfahrung in den Lyngen-Alpen und auf Spitzbergen** bieten sie ein genaues Verständnis der lokalen Wetterverhältnisse, Schneebedingungen und Linien, um die angenehmsten Orte und in Sicherheit zu erkunden.
  - Da wir uns auf dem Gebiet des Abenteuers befinden, haben wir gut etablierte Sicherheitsprotokolle an Bord und an Land sowie definierte hohe Standards für Sicherheitsausrüstung.
-





## LEBEN AN BORD

---

Du wirst in einer gemütlichen und komfortablen Umgebung wieder an Bord begrüßt, sicher vor Anker in einer geschützten Bucht. Die Crew kümmert sich um deine Ausrüstung und Skibekleidung und sorgt dafür, dass sie trocken und bereit sind für den nächsten Morgen.

Wenn du dich in deiner geräumigen Kabine mit eigener Toilette, Dusche und Heizung ausruhen oder die Aussicht rund um den Ankerplatz genießen wirst, befindest du dich in der richtigen Umgebung, um den Tag zu genießen und vor dem Abendessen richtig zu entspannen.

Wir bieten auch ein kulinarisches Erlebnis. Unser Erster Offizier und Küchenchef bietet Gourmetküche und typische lokale Gerichte, kombiniert mit einer Auswahl an

Qualitätsweinen, unter Berücksichtigung der Ernährungsbedürfnisse von Gästen mit Outdoor-Aktivitäten. Um Energie zu speichern und richtig zu regenerieren, bereiten wir sorgfältig Mahlzeitenpakete mit den richtigen Nährstoffen und Flüssigkeiten vor, die du auf deinem Aufstieg mitnehmen kannst, und du wirst mit Après-Ski-Snacks verwöhnt, die dich eifrig an Bord zurückkehren lassen.

Abende an Bord werden zu einer besonderen Zeit für Kameradschaft und Erfahrungsaustausch, während dem Pläne für Ankerplätze und Skillinien geschmiedet werden.

# ROUTE

---

## TAG 0

---

- Arrival to Airport and transportation to the sailboat
- Begrüßung durch die Crew, Kontrolle und Lagerung der Ausrüstung, Unterbringung in Kabinen
- Abholung der Leihhausrüstung, falls zutreffend
- Überprüfung des Bootes, Sicherheitseinweisungen durch Skipper und Guide
- Segel setzen zum ersten Ankerplatz / Skiplatz, erstes Abendessen an Bord

## TAG 2-7

---

Dies sind unsere ausgewiesenen Skitage. Wir haben das Wissen und die Flexibilität, Spots entsprechend den vorherrschenden Wetter- und Schneebedingungen auszuwählen / zu ändern:

- Frühstück und Einschätzung der vorherrschenden Bedingungen, endgültige Wahl des Spots
- 4-8h Skitouren
- Willkommen zurück an Bord, nahrhafte Après-Ski-Snacks, Ruhezeit vor dem Abendessen
- Weitersegeln und Ankern am Spot des nächsten Tages

## TAG 8

---

- Ankunft im Hafen am Morgen
- Ausschiffung und Transport zum Flughafen/Hotel

---

## PREISE BEINHALTEN



- Reisedauer an Bord des Schiffes
- Professioneller Skipper und, außer Offshore-Segeln, professioneller IFMGA-Bergführer
- Standard-Offshore-Rettungsweste und -Rettungsleine
- Landgänge und Touren mit dem Beiboot
- Bettwäsche und Handtücher
- Speisen an Bord (Frühstück, Mittagessen, Snacks, Abendessen), heiße Getränke und alkoholfreie Getränke
- Treibstoff und alle Hafengebühren

---

## NICHT INBEGRIFFEN



- Flugpreise zum und vom Abflugort.
- Versicherung (persönliche Krankenversicherung, Reise, Stornierung usw.)
- Alkoholische Getränke.
- Speisen und Getränke am Anreisetag bis zum Boarding
- Ski-, Trekking- oder andere Outdoor-Aktivitätsausrüstung.
- Sprach- und Datenkommunikation mit Bordgeräten.
- Eintrittsgebühren für Parks, Museen usw.



ADVENTURE SAILING

# SVALBARD

6'000 € - 10 TAGEN

Grenzgebiete unseres Planeten. 65% des Archipels sind mit Eis bedeckt, ein raues Gebiet, spektakulär und kontrastreich. Ideal für Expeditionen, Trekking, Kajaktouren, Schneeschuhwanderungen in einer verwirrende arktische Landschaft und Fauna: Svalbard hat mehr als 3.000 Eisbären (bei weniger als 3.000 Einwohnern).



## Abfahrten:

12.  
Juni  
2025

VERFÜGBARE  
PLÄTZE

12.  
Juni  
2025

AUSGEBUCHT

16.  
Juni  
2025

AUSGEBUCHT

20.  
Juni  
2025

AUSGEBUCHT

28.  
Juni  
2025

AUSGEBUCHT

7. Juli  
2025

AUSGEBUCHT

18. Juli  
2025

2 PLÄTZE

29. Juli  
2025

AUSGEBUCHT

9.  
August  
2025

3 PLÄTZE

20.  
August  
2025

AUSGEBUCHT

31.  
August  
2025

AUSGEBUCHT

15.

August 2026 VERFÜGBARE PLÄTZE

26. August 2026 VERFÜGBARE PLÄTZE

---

**Einschiffen:** Longyearbyen

**Ausschiffung:** Longyearbyen

---

**Gäste:** 6 + 1 Bergführer

---

## ÜBERSICHT

Die Inselgruppe Spitzbergen liegt nördlich des norwegischen Festlandes, Breitengrad 74N bis 81N, auf halbem Weg zwischen Norwegen und dem Nordpol, umgeben von der Grönlandsee und der Barentssee. „Das nördliche Ende des Ozeans“, das in den isländischen Chroniken des 12. Jahrhunderts erwähnt wird, ist der nächstgelegene Ort zum Segeln und Landen zum Nordpol, dem Ausgangspunkt für viele der größten Abenteurer, die den nördlichsten Punkt der Erde erreichen wollten.

65 % des Archipels sind von Eis bedeckt, ein zerklüftetes Segelgebiet, das spektakulärste und kontrastreichste ist und Expeditionen, Wanderungen, Kajaktouren, Schneeschuhwanderungen und eine verwirrende arktische Landschaft und Fauna bietet: Svalbard hat mehr als 3.000 Eisbären (für weniger als 3.000 Einwohner).

Die Fauna auf Spitzbergen ist am besten geschützt, mit 20 Naturparks, die die Heimat der arktischen Tierwelt sind. Während wir auf unserem Segelboot lautlos über den Ozean gleiten, nähern wir uns unauffällig der Tierwelt und kreuzen Wege mit vielen Vogelarten, die im späten Frühling und Sommer zum Brüten ziehen (kleiner Alk, Guillemot, Papageientaucher, Küstenseeschwalbe, Raubmöwe, Eissturmvogel, Dreizehenmöwe, Glaukus- und Elfenbeinmöwen, Weißwangen- und Ringelgänse), Walrosse, Bartrobber, Wale, Hirsche, Polarfüchse und mit dem imposanten Eisbären.

Spitzbergens Vielfalt an exponierter Geologie ist ein Traum für Geologen und Naturliebhaber. Wie das Cruise Handbook for Svalbard es ausdrückt: „Kein anderer Ort in Nordeuropa weist eine solche Vielfalt geologischer Formationen auf und kein anderer Ort hat so viele geologische Epochen in Aufschlüssen freigelegt“.

In Kombination mit der faszinierenden Geschichte der Polarforscher und dem kulturellen Erbe des Archipels aus der Zeit des Kohlebergbaus, der Jagd und des Walfangs stehen wir vor einer endlosen Auswahl an Ankerplätzen und Anlegestellen.

Sie können Ihre Uhr in Ihrer Kabine lassen. Nördlich des Polarkreises hat der Tag weder Anfang noch Ende. Die Mitternachtssonne bringt magische Farben in die umliegende Landschaft. Die sanften Strahlen der tiefstehenden Sonne tauchen alles in eine wundervolle Palette aus Pink, Lila, Gelb und Orange und schaffen unvergessliche Erinnerungen.

---

## ROUTE

### Longyearbyen

Die Anreise nach Longyearbyen (gegründet 1909 von der Arctic Coal Company of Boston, benannt nach ihrem Miteigentümer John Munro Longyear) ist einfach, denn es gibt täglich mehrere Flüge sowohl nach Tromsø als auch nach Longyearbyen und eine Reihe von Anschlussflughäfen. Von dort aus startest du zu einem arktischen Segeltörn, der ein wirklich solides und erfahrenes Team aus Skipper, professionellem Guide und einem robusten, angepassten Segelboot sowie sorgfältige Sicherheitsprotokolle an Bord und an Land erfordert.

## Isfjord

Wir verlassen Longyearbyen und fahren in den Isfjord, ein System aus mehreren Fjordverzweigungen und pyramidenförmigen Bergen, die zum Wasser hin abfallen. Wir haben die Wahl zwischen Fjorden und Ankerplätzen wie Grønfjord, Billefjord und Trygghamna. Wir können Barentsburg (einzige russische Siedlung seit der Schliessung von Pyramiden), Finnset (Standort einer ehemaligen norwegischen Walfangstation), Pyramiden (eine Geistersiedlung der UdSSR, die innerhalb von 30 Minuten aufgegeben wurde, perfekt erhalten ist und von zwei russischen Pflegern bewohnt wird) oder das Beobachtungszentrum von Alkhornet aus dem Zweiten Weltkrieg sowie interessante geologische Formationen besuchen.

## Prins Karls Forland - Forlandsund

„Forlandet“, wie es vor Ort genannt wird, benannt nach dem Sohn von James I. von England. Walfänger nannten ihn wegen der Untiefen von Forlandslevet “Foul Sound“. Die Küste von Spitzbergen ist gesäumt von Bergen und Gletschern, die wir bei sommerlichen Wetterbedingungen erreichen können. Es gibt viele Ankerplätze und Landeplätze zur Auswahl, darunter in SN Richtung Farmhamna (mit interessanter Geologie, alter Walfangstation), Eidembukta (mit einer reichen Vogelwelt), Brucebukta und Fersvassbukta (gemeinsame Sichtung von Walrossen), Engelsbukta (mit dem Comfortlessbreen-Gletscher)

## Kongsfjord, Krossfjord and Magdalenenfjord

Nordöstlich von Forlandsund bieten Kongsfjord und Krossfjord eine beeindruckende Landschaft, die von Gipfeln und Gletschern dominiert wird, die ins Meer münden. Zahlreiche Ankermöglichkeiten erwarten uns, wie NY Alesund (ehemaliges Bergbauzentrum, das zum Polarforschungszentrum wurde, Ort von Amundsens Zeppelin 1926 zum Nordpolflug, und nördlichste Kneipe der Welt), Peirsonhamna (mit schönen Spaziergängen und Flora), Blomstrandhamna (für atemberaubende Ausblicke auf Gletscher), Møllerfjord (umgeben von Bergen und Gletschern), Signehamna (Wandern mit Flora und Vogelwelt).

## NW Spitsberg and Islands

Das vom Nordwest-Spitzbergen-Nationalpark bedeckte Gebiet umfasst die NW-Spitze von Spitzberg und die nahe gelegenen Inseln Danskøya, Amsterdamøya und Norskøya.

Das Gebiet ist reich an Fauna mit Seevögeln, Rentieren, Walrossen und Eisbären. Die Region beherbergt auch die nördlichsten heißen Quellen der Erde, den Troll und Jotun.

Hier befinden sich die Überreste von Walfangstationen und -gräbern aus dem 17. Jahrhundert sowie die Trümmer mehrerer früherer Arktisexpeditionen. Mit VARUNA haben wir eine Auswahl an Ankerplätzen, Bjørnhamna, Virgohamna und Kobbefjord (Danskøya), Smeerenburgbukta, Norskøysund, um alles in dieser abgelegenen Gegend am Rande des Breitengrades 80N zu entdecken.

## N-Küste und Überfahrt zum Nordaustland

Die Nordküste wird von grossen, wunderschönen Fjorden dominiert, die 35 nm ins Landesinnere schneiden: Liefdefjord und Woodfjord bieten mehrere Ankerplätze, um die Fauna (Svalbard-Rentiere, Walrossreservat der Insel Moffen), heisse Quellen und erloschene Vulkane zu beobachten.

Von der Nordküste aus überqueren wir den 80. Breitengrad und machen uns auf den Weg zum Nordaustland (das nordöstliche Land), das fast halb so gross ist wie Spitzbergen. Je nach Wetter und Eisdecke wählen wir unsere Ankerplätze im Murchisonfjord (Beobachtung von Walrossen und Eisbären) oder der Inselgruppe Sjuøyane.

---

# REISEROUTE

## TAG 1

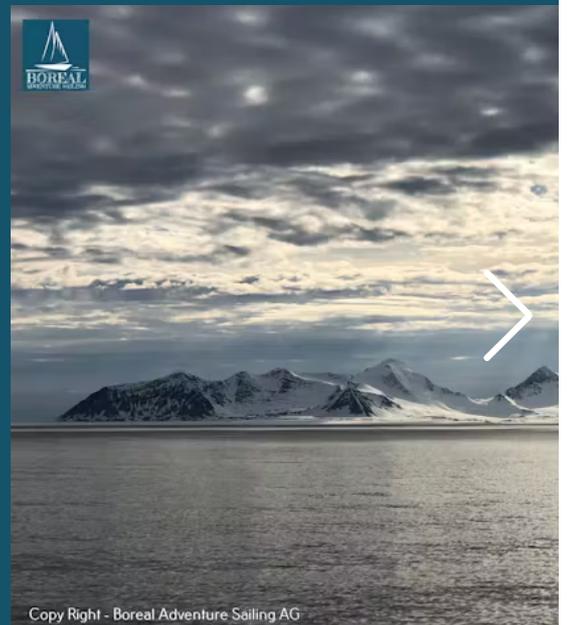
- Ankunft am Flughafen und Transport zum Segelboot
- Begrüssung durch die Crew, Lagerung der Ausrüstung, Unterbringung in Kabinen
- Überprüfung des Bootes, Sicherheitseinweisungen durch Skipper und Guide
- Segel setzen zum ersten Ankerplatz / Skiplatz, erstes Abendessen an Bord

## TAG 2 - 9

- Segeln und Erkunden in den ausgewiesenen Gebieten.
- Wir werden uns bemühen, die Zeit, die wir an Land und bei Erkundungen mit unserem Beiboot verbringen, zu maximieren. Abhängig von den Wetterbedingungen und dem spezifischen Gebiet können wir an bestimmten Tagen mehr als einen Landeplatz auswählen.

## TAG 10

- Ankunft im Hafen am Morgen
- Ausschiffung und Transport zum Flughafen/Hotel



## PREISE BEINHALTEN

- Reisedauer an Bord des Schiffes
- Professioneller Skipper und, außer Offshore-Segeln, professioneller IFMGA-Bergführer
- Standard-Offshore-Rettungsweste und -Rettungsleine

- Landgänge und Touren mit dem Beiboot
- Bettwäsche und Handtücher
- Speisen an Bord (Frühstück, Mittagessen, Snacks, Abendessen), heiße Getränke und alkoholfreie Getränke
- Treibstoff und alle Hafengebühren

## NICHT INBEGRIFFEN

---

- Flugpreise zum und vom Abflugort.
- Versicherung (persönliche Krankenversicherung, Reise, Stornierung usw.)
- Alkoholische Getränke.
- Speisen und Getränke am Anreisetag bis zum Boarding
- Ski-, Trekking- oder andere Outdoor-Aktivitätensausrüstung.
- Sprach- und Datenkommunikation mit Bordgeräten.
- Eintrittsgebühren für Parks, Museen usw.

# GRÖNLAND

| PREIS: 6'500 €

Grönland, so um 985 vom norwegischen Entdecker Erik Thorvaldsson (bekannt als „Erik der Rote“) benannt, ist sowohl die größte Insel als auch die am wenigsten besiedelte Region der Erde. Zwischen dem Arktischen und dem Atlantischen Ozean gelegen, drei Viertel von Grönland sind von einer permanenten Eisdecke bedeckt. Nahezu neunzig Prozent der Bevölkerung sind Inuit. Jagen und Fischen bleiben ihre Haupttätigkeit, wie ihre Vorfahren vor Tausenden von Jahren. Wie der dänische Schriftsteller Jørn Riel es ausdrückt: „Sie haben den sechsten Sinn, den wir verloren haben“, freundlich und fürsorglich.



## Abfahrten:

2. August  
2025

AUSGEBU

15. August  
2025

1 PLATZ

26. August  
2025

AUSGEBU

31. Juli  
2026

VERFÜGE  
PLÄTZE

10. August  
2026

VERFÜGE  
PLÄTZE

21. August  
2026

VERFÜGE  
PLÄTZE

1.  
September  
2026

VERFÜGE  
PLÄTZE

---

## Ein und Ausschiffung:

Kulusuk

---

## Gäste:

6 + 1 Bergführer

---

# ÜBERSICHT

---

Grönland, so um 985 vom norwegischen Entdecker Erik Thorvaldsson (bekannt als „Erik der Rote“) benannt, ist sowohl die größte Insel als auch die am wenigsten besiedelte Region der Erde. Zwischen dem Arktischen und dem Atlantischen Ozean gelegen, drei Viertel von Grönland sind von einer permanenten Eisdecke bedeckt.

Nahezu neunzig Prozent der Bevölkerung sind Inuit. Jagen und Fischen bleiben ihre Haupttätigkeit, wie ihre Vorfahren vor Tausenden von Jahren. Wie der dänische Schriftsteller Jørn Riel es ausdrückt: „*Sie haben den sechsten Sinn, den wir verloren haben*“, freundlich und fürsorglich.

Im arktischen Sommer angekommen, erkunden wir die abgelegene Ostküste, die zu einem grossen Teil vom grössten Naturpark der Welt bedeckt ist. Es ist auch die am stärksten isolierte Region – Eis blockiert 9 Monate im Jahr den Zugang zur Region – und beherbergt nur 3'500 Einwohner an einer 2500 Km langen Küste.

Die Temperaturen liegen im Durchschnitt zwischen 1 und 4 Grad, aber die allgemein trockene Luft macht es milder, als du vielleicht erwartest.

**Flughäfen:** Um Ostgrönland zu erreichen, fliegt Icelandair das ganze Jahr über von Reykjavik (internationales Hub) nach Kulusuk oder, wenn Sie von Kopenhagen aus anreisen möchten, mit einem Zwischenstopp in Nuuk.

---

# ROUTE

---

## KULUSUK

---

Das farbenfrohe Dorf Kulusuk, das oft von schwimmenden Eisbergen umgeben ist, ist das Tor zu Ostgrönland. Sie können von Reykjavik (internationales Drehkreuz) oder Nuuk nach Kulusuk fliegen.

Dieses mythische Gebiet wurde erst 1884 von den Europäern erkundet und ist daher noch stark von der ursprünglichen Inuit-Kultur geprägt. Es wird von 250 Einwohnern bewohnt und war früher unter seinem dänischen Namen Kap Dan bekannt. Bevor Sie sich auf den Segeltörn beginnen, können Sie Zeit für eine Wanderung auf den 300 Meter hohen Isikajia-

Hügel einplanen. Von dort oben hat man einen hervorragenden Blick auf die Dänemarkstrasse, die Eisberge, das Fjordsystem, die Insel Tasiilaq und die Küstenlinie.

Die Stadt selbst ist ein traditionelles grönländisches Dorf, in dem Jagd und Fischfang den Alltag der Dorfbewohner prägen.

Während unserer zehntägigen Reise werden wir abgelegene Fjorde erkunden, die sich tief ins Land hineinziehen, nämlich den Sermilik- und den Ammassalik-Fjord. Wir segeln an den imposanten und majestätischen Gletschern vorbei, umrunden einzigartig geformte Eisberge und gleiten lautlos über das Wasser, um die arktische Tierwelt zu beobachten.

## **SERMILK FJORD**

---

Dieser Fjord, dessen Name "Sermilik" "Ort mit Gletschern" bedeutet, liegt am südlichen Ende des Landes von König Christian IX, westlich des Ammassalik-Fjords. Er ist einer der größten Fjorde an der Südküste Grönlands und erstreckt sich in etwa nördlicher Richtung ins Landesinnere, wobei er sich an seiner Spitze in zwei Arme teilt. An seinem Ende befinden sich mehrere Gletscher, darunter der Helheim-, der Fenris- und der Midgard-Gletscher, die einen ständigen Strom von Eisbergen in den Fjord speisen. Die hintere, westliche Flanke des Fjords wird von der grönländischen Eiskappe überflutet, die nach der Antarktis die zweitgrößte ist. Umgeben von einer steilen, gebirgigen Küstenlinie und voller geformter Eisberge bietet sie eine spektakuläre Kulisse.

Fridtjof Nansen hoffte, dass der Fjord für seine Expedition zur Durchquerung Grönlands im Jahr 1888 eine Route zur Eiskappe bieten könnte. Sein Versuch, in den Fjord einzufahren, wurde jedoch durch den Eisabfluss vereitelt, der seine Mannschaft Hunderte von Meilen nach Süden trieb, bevor sie an Land gehen konnte.

## **TASIILAQ**

---

Die Siedlung Tasiilaq liegt etwa 15 km östlich der Mündung des Sermilikfjords.

Mit 1.985 Einwohnern (2020) ist sie die bevölkerungsreichste Gemeinde an der Ostküste Grönlands und die siebtgrößte Stadt des Landes. In der Nähe befindet sich die Sermilik-Station, die der Erforschung des nahe gelegenen Mittivakkat-Gletschers dient.

## **TINTEQILAAQ**

---

Ein kleines Dorf ca. 20 km nördlich von Tasiilaq, das den Sermilik Fjord überblickt und einen herrlichen Blick auf die vielen Eisberge bietet, die von den großen Gletschern an der Spitze des Fjords kalben.

## **TASIILAQ FJORD**

---

Der Tasiilaq Fjord gabelt sich an der Spitze des Ammasalik Fjords nach Nordosten und bietet Zugang zu einem großen Gebiet mit hohen und spitzigen Bergen.

## THE WILDLIFE

Obwohl Grönland die größte Insel der Welt ist, beschränken sich die menschlichen Siedlungen auf die eisfreie Küste, während das karge Inselinnere eine der letzten großen Wildnis Gebiete der Welt darstellt.

Während der Fahrt haben wir die Möglichkeit, die tiefen Atemzüge der Wale zu hören und langsamer zu werden, damit sie sich dem Boot nähern können. Wale sind in Grönland ein häufiger Anblick, besonders in den Sommermonaten. In Grönland gibt es mehr als 15 Walarten, darunter die weithin bekannten Narwale, Grönlandwale und Buckelwale.

Obwohl sie relativ selten sind, kann man bei einer Erkundungstour durch das Gebiet immer noch Eisbären sehen. Die Bären können im Sommer in der Nähe der bewohnten Städte Grönlands gesichtet werden, wenn sie mit den treibenden Eisblöcken hinuntertreiben. Robben sind ihre Hauptnahrungsquelle, und sowohl Raubtier als auch Beute verbringen die meiste Zeit in der Nähe des Meereises.

Die Reiseroute unserer Expedition hängt von den Eis- und Wetterbedingungen ab. Bitte beachten Sie, dass diese Reise in entlegene Teile der Welt führt und der Skipper die Reiseroute ohne Vorankündigung aufgrund von Wetter-, See- oder Eisbedingungen ändern kann.

Es ist nicht ungewöhnlich, neugierigen Robben zu begegnen, während man in der Ferne Eisberge bröckeln hört, oder einen Polarfuchs an der Küste zu entdecken.

Die Vogelwelt ist äußerst reichhaltig, wobei der kleine Auk (so groß wie ein Star, aber schwarz-weiß wie ein Pinguin) der zahlreichste Seevogel des Landes ist. Sie überwintern auf dem Meer und kommen nur im kurzen arktischen Sommer zum Brüten an Land, wo sie in spektakulären Kolonien leben.



---

# REISEROUTE

## TAG 1

---

- Ankunft am Flughafen Kulusuk und Transport zum Segelboot
- Begrüssung durch die Crew, Lagerung der Ausrüstung, Unterbringung in Kabinen
- Überprüfung des Bootes, Sicherheitseinweisungen durch Skipper und Guide
- Segel setzen zum ersten Ankerplatz / Skiplatz, erstes Abendessen an Bord

## TAG 2-9

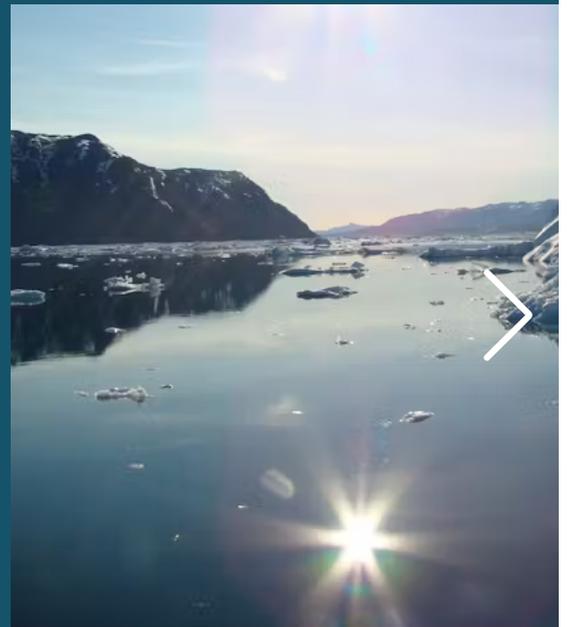
---

- Segeln und Erkunden in den ausgewiesenen Gebieten.
- Wir werden uns bemühen, die Zeit, die wir an Land und bei Erkundungen mit unserem Beiboot verbringen, zu maximieren. Abhängig von den Wetterbedingungen und dem spezifischen Gebiet können wir an bestimmten Tagen mehr als einen Landeplatz auswählen.

## TAG 10

- Ankunft im Hafen am Morgen
- Ausschiffung und Transport zum Flughafen/Hotel

# BERGFÜHRER



# PREISE BEINHALTEN

---

- Reisedauer an Bord des Schiffes
- Professioneller Skipper und, außer Offshore-Segeln, professioneller IFMGA-Bergführer
- Standard-Offshore-Rettungsweste und -Rettungsleine
- Landgänge und Touren mit dem Beiboot
- Bettwäsche und Handtücher
- Speisen an Bord (Frühstück, Mittagessen, Snacks, Abendessen), heiße Getränke und alkoholfreie Getränke
- Treibstoff und alle Hafengebühren

# NICHT INBEGRIFFEN

---

- Flugpreise zum und vom Abflugort.
- Versicherung (persönliche Krankenversicherung, Reise, Stornierung usw.)
- Alkoholische Getränke.
- Speisen und Getränke am Anreisetag bis zum Boarding
- Ski-, Trekking- oder andere Outdoor-Aktivitätensausrüstung.
- Sprach- und Datenkommunikation mit Bordgeräten.
- Eintrittsgebühren für Parks, Museen usw.

# MARKETING

---

[Privacy Policy](#) [Cookie Policy](#) [Term & Conditions](#)



# POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen  
in Arktis und Antarktis

## OFFLINE-KATALOG-ANFORDERUNG

Sehr geehrte Reise-Interessenten. Vielen Dank für Ihr Interesse und den Download eines digitalen Kataloges im PDF-Format.

Gerne senden wir Ihnen zusätzlich bei weitergehendem Interesse die ausgewählten PDF-Inhalte als gedruckte Version auf dem Postweg.

Bitte nennen Sie unten den gewünschten Katalog und senden Sie dieses Formular per Post oder Fax an uns zurück.

Bitte senden Sie mir den aktuellen Katalog für folgendes Schiff/ Tour:

Bitte senden Sie den ausgewählten Katalog an folgende Adresse:

Vorname + Name

Telefonnummer

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

Strasse + Nr.

Faxnummer

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

PLZ + Wohnort

e-mail-Adresse

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

Bitte per Post an:

oder per Fax an 04131-54255

an POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis Heinrich-Böll-Str. 40 D-21335 Lüneburg
--

# POLAR ADVENTURES

## Schiffs- und Flug- Expeditionen in Arktis und Antarktis

**Unverbindliche Buchungsanfrage per Fax an 04131-54255 oder per Post an  
Polaradventures, Heinrich-Böll-Str. 40, D-21335 Lüneburg, Deutschland**

Bitte unterbreiten Sie mir ein unverbindliches Angebot für folgende Leistungen:

- Veranstalter-Angebot mit Insolvenzversicherung nach deutschem Reiseveranstalterrecht + Preis in EUR  
 Direkt-Angebot der ausländischen Reedereien (ausländ. Reiserecht + Preis in USD zum Tageskurs in EUR)

Schiffsname 

--	--

  
Reisename/ -Route 

--	--

  
Abfahrt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj) 

--	--

  
Alternative Abfahrt (tt/mm - tt/mm/jj)  
(falls ausgebucht) 

--	--

Kabinenkategorie 

--	--

  
Alternative Kabinenkategorie  
(falls ausgebucht) 

--	--

- Doppelkabine  Doppelkabine zur Einzelnutzung  Halbe Doppelkabine zur Mitbenutzung

Zubringerflüge:

Abflughafen 

--	--

  
Hinflugdatum (tt/mm/jj) 

--	--

  
Rückflugdatum (tt/mm/jj) 

--	--

  
bevorzugte Airline 

--	--

- Economy-Class  Business-Class

Zusätzliche Hotelübernachtungen:

Hotelname/Übernachtungsort 

--	--

  
Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj) 

--	--

  
Hotelname/Übernachtungsort 

--	--

  
Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj) 

--	--

Reiseversicherungen:

- keine  
 Reiserücktrittskostenversicherung  
 Komplettschutz (Reiserücktritts-, Kranken-, Unfall-, Gepäck- und Notfallversicherung)

Persönliche Angaben:

1. Reiseteilnehmer 

Vorname, Name / Geburtsdatum	
------------------------------	--

  
2. Reiseteilnehmer 

Vorname, Name / Geburtsdatum	
------------------------------	--

Angebot bitte:

per Email an (Emailadresse) 

--	--

  
 per Fax an (Nummer) 

--	--

  
 per Post an (Vorname & Name)  
(Straße & Nr.) 

--	--

  
(PLZ & Wohnort) 

--	--

**POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis  
Reiseagentur \* Heinrich-Böll-Str. 40 \* D-21335 Lüneburg \* Deutschland**

Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 [infos@polaradventures.de](mailto:infos@polaradventures.de) [www.polaradventures.de](http://www.polaradventures.de)