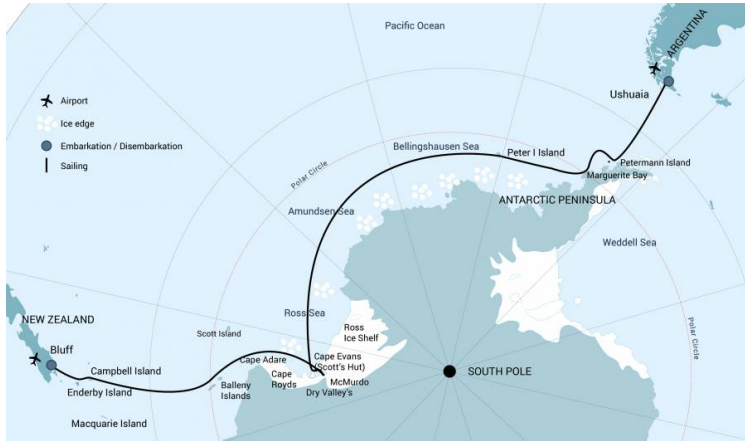


Rossmeer, inkl. Hubschrauber

Enderby Insel – Campbell Insel – Rossmeer – Peter I Insel – der Südpolkreis und die Antarktische Halbinsel | Die spektakulärste Antarktis-Expeditionskreuzfahrt aller Zeiten!



Titel: Rossmeer, inkl. Hubschrauber

Daten: 16 Feb - 18 Mär, 2020

Tripcode: OTL28-20

Dauer: 31 Nächte

Schiff: [MS Ortelius](#)

Einschiffung: Bluff, New zealand

Ausschiffung: Ushuaia

Sprache: Englisch sprechende Reiseleitung

Wichtig: Überquerung der internationalen Datumsgrenze

Mehr über: [Antarktis Reisen](#)
[Polarkreis Reisen](#)
[Antarktische Halbinsel Reisen](#)
[Rossmeer Reisen](#)

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: Die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zu Ihrer Orientierung. Das Reiseprogramm kann durch den Einfluss lokaler Eis- und Wetterverhältnisse beträchtlich variieren, aber auch, um auf aktuelle Gegebenheiten bezüglich Tierbeobachtung reagieren zu können. Der

In dieser Reise enthalten

Schiffsreise und Übernachtungen an Bord des gebuchten Schiffes

Expeditionsleiter an Bord bestimmt die endgültige Reiseroute. In Reiserouten können Orte genannt werden, für deren Landung eine Genehmigung erforderlich ist, die von den zuständigen nationalen Behörden erteilt werden muss. Eine solche Genehmigung ist vor der Veröffentlichung dieser Routen nicht gewährt. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der m/v Ortelius ist 10,5 Knoten. Hubschrauber Transfers: Während dieser Reisen bringen wir unsere Passagiere mit Zodiacs an Land. Wir betreiben unsere beiden Hubschrauber auch dort, wo Zodiacs nicht eingesetzt werden können. Mögliche Bereiche für Helikopter-Transfer sind Cape Evans (die Lage von Scotts Hütte), Cape Royds (die Lage von Shackletons Hütte), den Ross-Schelfeis, Peter I Island, und die Dry Valleys. Unser Plan ist, fünf Helikopterlandungen zu machen, obwohl eine bestimmte Helikopterflugzeit nicht im Voraus garantiert werden kann. Hubschrauber liefern uns einen großen Vorteil beim Erreichen bestimmter Plätze, die sonst fast nicht zugänglich sind, aber das ist eine wahre Entdeckungsreise in die abgelegensten Gebiet der Welt: Wetter, Eis und andere Kräfte der Natur werden die endgültige Route diktieren. Die Bedingungen können sich schnell ändern und den Hubschrauberbetrieb beeinträchtigen. Bitte verstehe und akzeptiere dies. Sicherheit ist unser größtes Anliegen, und es können keine Kompromisse gemacht werden. Das Schiff ist mit zwei Hubschraubern ausgerüstet. Wenn ein Hubschrauber aus irgendeinem Grund nicht fliegen kann, wird der Hubschrauberbetrieb eingestellt oder abgebrochen. Ein Helikopter muss immer von einem zweiten funktionierenden Helikopter unterstützt werden. Es können keine Garantien gegeben werden, und in keinem Fall werden Ansprüche akzeptiert. Besonderer Hinweis: Überschreiten der internationalen Datumsgrenze Je nachdem, in welche Richtung man über die Internationale Datumsgrenze fährt, ist ein Tag verloren oder gewonnen. (Nach Westen kommt ein Tag hinzu, nach Osten geht ein Tag verloren.) Bitte beachten Sie dies bei der Berechnung Ihrer tatsächlichen Reisezeit. Die in der Reiseroute aufgeführten Tage geben die tatsächlich zurückgelegte Zeit wieder.

Segeln Sie in die südlichen Teile der Antarktischen Halbinsel, Peter I Island, Bellingshausen und Amundsen See und ins Rossmeer. Besuchen Sie das Ross Eisschelf, Dry Valleys, McMurdo Station, Campbell Island, Enderby Island und die historischen Hütten von Scott und Shackleton.

Tag 1: Neuseelands südlichste Stadt

Ihre Reise beginnt in Bluff, die gemeinhin als die südlichste Stadt Neuseelands gilt. Segeln Sie über die Grenzen der zivilisierten Welt hinaus und wagen Sie sich in die wilden Regionen des fernen Südens.

Tag 2: Fahren Sie mit den Seevögeln nach Süden

gemäß der publizierten Reiseroute.

Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes.

Alle Landausflüge und Aktivitäten während der gesamten Reise inkl. Zodiac-Exkursionen.

Fachkundige Vorträge und Führung eines internationalen Expeditionsteams an Bord und an Land.

Kostenlose Nutzung von Gummistiefel und Schneeschuhen.

Helikoptertransfer vom Schiff zur Anlandung (bestimmte Zeiten nicht garantiert).

Gruppentransfer von Kelvin Hotel in Invercargill zum Schiff in Bluff.

Sammeltransfer am Tag der Ausschiffung vom Hafen bis Flughafen Ushuaia (direkt nach der Ausschiffung).

Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rundum das Schiffsprogramm.

Umfangreiche Reiseunterlagen (Boarding Pass, Reiseinformationen).

Von dieser Reise ausgeschlossen

Flüge, egal ob Linien- oder Charterflüge.

Landarrangements vor und nach der Schiffsreise (z.B. Hotelübernachtungen an

Seevögel führen Ihr Schiff über grenzenlose Horizonte in Richtung Campbell Island.

Tag 3: Enderby Island Albatrosse, Pinguine und Kormoran

Ein weiteres Juwel in der Krone der neuseeländischen subantarktischen Inseln ist Enderby Island.

Als Teil der Auckland-Inseln bietet Enderby eine große Vielfalt an Vogelarten, einschließlich möglicher Seesichtungen von Weißkopfalbatrossen, Buller-Albatrossen und einer Reihe anderer Tubenosen.

Auf Enderby Island können Sie auch gelbäugige Pinguine, Auckland Teals und vielleicht sogar seltene und endemische Auckland Shags sehen.

Tag 4: Campbell Islands üppige Vogelwelt

Der Plan ist heute, das subantarktische Neuseeland-Reservat und die UNESCO-Weltkulturerbestätte Campbell Island zu besuchen und seine üppig blühende Vegetation zu genießen. Die Fauna auf Campbell Island ist auch ein Highlight, mit einer großen und leicht zugänglichen Kolonie von südlichen Königsalbatrossen auf der Hauptinsel.

Auf den umgebenen Inseln brüten Wander-, Campbell-, Graukopf-, Schwarzbrauen und Rußalbatrosse. Es gibt auch drei Arten (Brutvögel) von Pinguinen: östliche Felsenpinguine, Gelbschopf- und Gelbaugen Pinguine. Im 18. Jahrhundert wurden die Robben in diesem Gebiet bis zum Aussterben gejagt, doch die See-Elefanten, Pelzrobber und Seelöwen haben sich inzwischen erholt.

Tag 5 - 8: Segeln unter den Seevögeln

Sie befahren wieder die Weite des Südlichen Ozeans. Seevögel sind auf dieser Etappe sehr zahlreich und wir hoffen auf gute Wetterbedingungen.

Tag 9: Die windigen Balleny Inseln

Land).

Pass- und Visakosten.

Ein- und Abreisesteuern.

Mahlzeiten an Land.

Reisegepäck,
Annullierung und
persönliche Versicherung
(wird dringend
empfohlen).

Übergepäckgebühren
und alle
Serviceleistungen an
Bord wie Wäscherei, Bar,
GetränkKosten und
Telekommunikationskosten

Trinkgeld am Ende der
Reisen für das Service-
Personal an Bord
(Richtlinien auf
Anfrage).

Ihre geplante Route führt Sie am Nachmittag über Sturge Island, bevor Sie den Polarkreis überqueren.

Tag 10: Über die Meere zum antarktischen Kontinent

Inzwischen sind Sie ein Veteran auf hoher See geworden. Sie sind heute auf dem Weg in Richtung des Antarktischen Kontinents.

Tag 11: Die Bewohner von Cape Adare

Als nächstes versuchen Sie eine Landung am Kap Adare, wo zum ersten Mal Menschen auf dem Antarktischen Kontinent überwinterten: Der Norweger Borchgrevink blieb hier 1899 und suchte Schutz in einer Hütte, die bis heute von der größten Adeliepinguinkolonie der Welt umgeben ist.

Tag 12: Cape Hallett's zahlreiche Adélies

Wenn Sie südlich an der Westküste des Rossmeeres entlang segeln, können Sie versuchen, das geschützte Gebiet von Cape Hallett und seine große Adalie-Pinguinkolonie zu erreichen.

Tag 13: Inexpressible erkunden

Wenn Sie entlang der Westküste des Rossmeeres nach Norden fahren, passieren Sie die Drygalski Ice Zunge und die Terra Nova Bay.

Wenn es die Eisbedingungen erlauben, landen Sie auf Inexpressible Island, das eine faszinierende Geschichte in Verbindung mit der weniger bekannten Nördlichen Gruppe von Captain Scotts Expedition hat.

Es ist auch die Heimat einer großen Adélie Pinguinkolonie. Sollte Meereis den Eintritt in die Terra Nova Bay verhindern können Sie weiter nördlich in das geschützte Gebiet von Cape Hallett und seiner eigenen Adalie-Kolonie fahren.

Tag 14 - 16: Höhepunkte des Rossmeeres

Sie bleiben im Rossmeer und besuchen Ross Island. An diesem Ort können Sie den Mount Erebus, den Mount Terror und den Mount Byrd sehen, sowie viele andere berühmte Orte, die eine wichtige Rolle bei den britischen Expeditionen des letzten Jahrhunderts gespielt haben:

Cape Royds, wo Ernest Shackletons Hütte noch steht;

Cape Evans, wo die Hütte von Robert Falcon Scott noch zu sehen ist;

und **Hut Point**, von dem aus Scott und seine Männer zum Südpol aufgebrochen sind.

Wenn Eis den Weg versperrt, aber die Wetterbedingungen günstig sind, können Sie die Hubschrauber benutzen, um an einer oder mehreren Stellen in diesem Gebiet zu landen. Die amerikanische wissenschaftliche Station McMurdo und die neuseeländischen Scott Base sind weitere mögliche Orte, die Sie besuchen könnten.

Von der McMurdo Station aus können Sie auch eine 10 km lange Wanderung (6 Meilen) zum Castle Rock unternehmen, von wo aus Sie eine großartige Aussicht über das Ross-Schelfeis zum Südpol haben. Zusätzlich können Sie eine Helikopterlandung in Taylor Valley, einem der Dry Valleys, machen, wo die Bedingungen näher am Mars liegen als irgendwo anders auf der Erde.

Tag 17 - 18: Das epische Ross-Schelfeis

Das nächste Ziel ist es, aus dem Osten in das Ross-Meer zu gelangen, später nach Süden in Richtung der Bay of Whales und in der Nähe Roosevelt Island (im Jahr 1934 von dem amerikanischen Flieger Richard E. Byrd für Präsidenten Franklin D. Roosevelt benannt).

Die Bay of Whales ist Teil des Ross-Schelfeises, des größten Schelfeises der Welt, und verändert sich ständig mit den zurückweichenden Eismassen. Große Eisberge sind hier vorhanden, zusammen mit guten Chancen für Tiersichtungen.

Roald Amundsen erlangte Zugang zum Schelf auf dem Weg zum Südpol, den er am 14. Dezember 1911 erreichte. Auch der japanische Entdecker Nobu Shirase hatten 1912 sein Lager in dieser Gegend in der Kainan Bay.

Sie können einen Hubschraubflug auf das Schelfeis unternehmen, wenn die Bedingungen es zulassen. Während dieses Teils der Reise werden wir auch die internationale Datumsgrenze überqueren.

Tag 19 - 25: Sehenswürdigkeiten des Amundsensee

Sie segeln dann durch die Amundsensee, entlang und durch den Rand des Packeises. Die Eisbedingungen sind von Jahr zu Jahr unterschiedlich und wir versuchen, die Chancen zu nutzen, die sich ergeben, wenn Meereis vorhanden ist. Kaiserpinguine, Robbengruppen auf den Eisschollen, Schwertwale und Zwergwale entlang der Eiskante und verschiedene Arten von Sturmvögeln sind mögliche Sichtungen in diesem Gebiet.

Tag 26: Ein seltener Blick auf Peter I Island

In Norwegen als Peter I Øy bekannt, ist dies eine unbewohnte Vulkaninsel im Bellingshausener Meer. Sie wurde 1821 von Fabian von Bellingshausen entdeckt und nach Peter dem Großen von Russland benannt.

Die Insel wird von Norwegen beansprucht und gilt als ihr eigenes Hoheitsgebiet, obwohl sie aufgrund ihrer exponierten Natur nur selten von Passagierschiffen besucht wird. Wenn es das Wetter und die Eisverhältnisse erlauben, können Sie einen Helikopterflug auf dem vergletscherten nördlichen Teil der Insel durchführen.

Dies ist eine einzigartige Chance, auf eine der abgelegensten Inseln der Welt zu gelangen.

Tag 27 - 28: Bellingshausen trotzen

Sie segeln nun über das Bellingshausen-Meer zur Antarktischen Halbinsel.

Tag 29: Durch die Pendleton Strait

Sie erreichen am Nachmittag die Antarktische Halbinsel in der Nähe des Polarkreises. Wenn das Meereis es zulässt, können Sie dann weiter durch die Pendleton-Straße fahren und versuchen, an der selten besuchten Südspitze von Renaud Island zu landen. Hier haben Sie die Möglichkeit, die ersten Adelpinguine der Reise zu sehen und spektakuläre Ausblicke auf die Eisberge in dieser surrealen, schneebedeckten Umgebung zu genießen.

Tag 30 - 32: Nordwärts durch die Drake

Während der nächsten Tage in der Drake-Passage, bekommen Sie einen Einblick in das Leben aus der Perspektive der Polarforscher, die diesen Regionen zuerst trotzten: kühle Salzbrisen, rauschende Meere, vielleicht sogar ein Finnwal, der zwischen den Wellen auftaucht.

Nachdem Sie die Antarktische Konvergenz, welche die natürliche Grenze der Antarktis darstellt, passiert haben, befinden Sie sich in der zirkum-antarktischen Auftriebszone. Diese entsteht, wenn nordwärtsfließendes kaltes Wasser mit wärmeren subantarktischen Wassermassen kollidiert.

Wanderalbatrosse, Graukopf Albatrosse, Schwarzbrauenalbatrosse, Rußalbatrosse, Kapsturmvögel, südliche Eissturmvögel, Buntfuß-Sturmschwalben, Blausturmvögel und Antarktissturmvögel sind nur einige der Vögel, die Sie sehen können.

Tag 33: Ende der Welt, und auch der Reise

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Es ist jetzt Zeit, in Ushuaia, der angeblich südlichsten Stadt der Welt auszusteigen. Mit im Gepäck haben Sie Erinnerungen, die Sie überall dorthin begleiten werden, wo auch immer sich Ihr nächstes Abenteuer befindet.

Die eisverstärkte Ortelius ist ein exzellentes Schiff für polare Expeditionsfahrten in die Arktis und Antarktis. [Alle Schiff-Informationen >>](#)

KABINEN & PREISE

Vier-Personen mit Bullauge



2 Bullaugen
2 obere / untere Liegeplätze
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi(extra)
Haartrockner
Stauraum



Complete cabin

Price for the complete cabin,
fully occupied.

€72000

~~€90000~~



Sharing berth

Share your cabin with others for
the best price

€18000

~~€22500~~

Drei-Personen Bullauge



2 Bullaugen
1 oberen / unteren Liegeplatz
+ 1 einzelnen unteren
Liegeplatz
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi(extra)
Haartrockner
Reichlich Stauraum



Complete cabin

Price for the complete cabin,
fully occupied.

€73500



Sharing berth

Share your cabin with others for
the best price

€24500

Doppel mit Bullauge, deck 4



2 Bullauge
2 untere Liegeplätze
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Haartrockner
Reichlich Stauraum



Complete cabin

Price for the complete cabin,
fully occupied.

€49000

~~€57000~~



Single cabin

Price for the complete cabin
occupied by 1 person (1.7x the
shared rate).

€41650

~~€48450~~



Sharing berth

Share your cabin with others for
the best price

€24500

~~€28500~~

Doppel mit Fenster



2 Fenster
2 Einzelbetten
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Kleines Sofa
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Haartrockner
Reichlich Stauraum



Complete cabin

Price for the complete cabin,
fully occupied.

€59000



Single cabin

Price for the complete cabin
occupied by 1 person (1.7x the
shared rate).

€50150



Sharing berth

Share your cabin with others for
the best price

€29500

Doppel Deluxe



3 Fenster
2 Einzelbetten
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Kleines Sofa
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Kühlschrank
Tee- und Kaffeemaschine
Haartrockner
Reichlich Stauraum



Complete cabin

Price for the complete cabin, fully occupied.

€61800



Single cabin

Price for the complete cabin occupied by 1 person (1.7x the shared rate).

€52530



Sharing berth

Share your cabin with others for the best price

€30900

Superior



2 Fenster (mindestens)
1 Doppelbett
1 Einzelbett (Sofa)
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Kühlschrank
Tee- und Kaffeemaschine
Haartrockner
Reichlich Stauraum



Complete cabin

Price for the complete cabin, fully occupied.

€65000



Single cabin

Price for the complete cabin occupied by 1 person (1.7x the shared rate).

€55250