

# Transarktisches Abenteuer, die Überquerung des Nordpols

06.09.2024  
bis 26.09.2024

Schiff: **LE COMMANDANT CHARCOT**

Ab Nome, Alaska  
bis Longyearbyen, Spitzbergen



Inkl. Flug Seattle/Nome + Transfers + Flug  
Longyearbyen/Paris

Mit der außergewöhnlichen Anwesenheit von Alban Michon, einem Abenteuerer und Entdecker der Neuzeit, der an außergewöhnlichen Expeditionen teilgenommen hat und Cindy Miller Hopkins, der amerikanischen Photo Ambassador.

Als Umberto Nobile 1926 in seinem Luftschiff *Norge* über den Nordpol die Arktis überquerte, war er der erste Mensch der Welt, der diese Reise unternahm. Eine Leistung, die später viele nachzuahmen versuchten. Hinter der Idee, die nördlichsten Breitengrade unseres Planeten zu erforschen, steht die Hoffnung, unseren Geist zu erheben, unseren Durst nach dem Unbekannten mit unserem tiefen Wunsch in Einklang zu bringen, die Welt, in der wir leben, besser zu verstehen.

Die *Le Commandant Charcot*, ein Schiff mit wissenschaftlichen Möglichkeiten, tritt in die Fußstapfen von Nobile, dem unermüdlichen Pionier der Polarforschung, und versucht, während einer Forschungsmission im hohen Norden einige der Geheimnisse der Arktis zu entschlüsseln.

Das jüngste Flottenmitglied der Reederei, welches speziell für die Erkundung der Polarregionen konzipiert wurde, wird sich **exklusiv auf eine neue Route** begeben: eine transpolare Passage, die für gängige Expeditionsschiffe nicht zugänglich ist und bisher noch nie befahren wurde. Von der legendären **Beringstraße**, einer Verbindung zwischen Ost und West, bis in die **eisige Region Spitzbergen** bahnt sich die *Le Commandant Charcot* einen Weg durch das Packeis, erkundet das **Eis der Beaufortsee** und nutzt die offenen Wasserkanäle bei dem Versuch, die schwer fassbaren **Nordpole** zu erreichen: den **magnetischen** und den **geografischen**.

Wie ein Pionier **durchqueren** Sie diese **eisigen Landschaften der Arktis auf dem Seeweg**. Zu Ihrer Erkundung gehört auch die Entdeckung der Forschungsprojekte der **wissenschaftlichen Mission**, die an Bord stattfindet. Eine einzigartige Gelegenheit, Ihr Wissen an der Seite eines **multidisziplinären Teams von etwa 20 internationalen Forschern** zu erweitern, ihre Fragen zu verstehen und ihre Arbeit aus nächster Nähe zu

verfolgen. Mit unseren **spezialisierten Naturführern** entdecken Sie einzigartige Ökosysteme, schärfen Ihre Wahrnehmung der Polarwelt und der Herausforderungen, die mit deren Wandlung verbunden sind. Nehmen Sie mit dieser Reise die seltene Gelegenheit wahr, an einem Abenteuer teilzunehmen, das seinen Beitrag zur wissenschaftlichen Forschung leistet.

Eine völlig neue Route zu wählen bedeutet auch, sich mit Respekt in eine unerforschte Welt zu begeben und sich die Zeit zu nehmen, das sich entfaltende Schauspiel **bewusst zu beobachten und zu verstehen**. Mit wachen Sinnen und dem Packeis als Reisebegleiter bewegen Sie sich in einer sich ständig verändernde Umgebung, mit faszinierenden Panoramen von rauer Schönheit, die vom Wind und dem Spiel des Lichts geformt werden. Im Herzen des treibenden Eises genießen Sie die immer wieder neue Poesie der Elemente.

**Hier mehr über die Welt der *Le Commandant Charcot* erfahren.**

*Wir sind Gäste in diesen extremen Regionen, in denen Wetter- und Eisbedingungen das Sagen haben. Besonders in den Fjorden ist die Navigation stark von den Eisbedingungen abhängig. Da das Küstenpackeis erhalten werden soll, muss dieser Faktor täglich bei der Routenplanung berücksichtigt werden. Reiseverlauf, Anlandungen, Aktivitäten und Tierbeobachtungen sind abhängig von den Wetter- und Eisbedingungen und können nicht garantiert werden. Diese Erlebnisse variieren von Tag zu Tag und machen dadurch jede Reise einzigartig. Der Kapitän und der Expeditionsleiter setzen alles daran, Ihre Erfahrung so reich wie möglich zu gestalten, unter Einhaltung der Sicherheitsregeln und der AECO-Richtlinien.*



# Transarktisches Abenteuer, die Überquerung des Nordpols

## REISEVERLAUF :

### NOME, ALASKA

Einschiffung 06.09.2024 von 16:00 bis 17:00

Abfahrt 06.09.2024 um 18:00

An der Beringsee im äußersten Westen Alaskas gelegen, bietet Ihnen **Nome** den rustikalen Charme einer ehemaligen Goldgräberstadt inmitten einer **grandiosen Natur**. Im Rahmen einer Tour zwischen den Häusern, die in der Ferne von einer Bergkette mit immer schneebedeckten Gipfeln schützend umgeben sind, können Sie das Erbe der Pioniere entdecken, das die örtlichen Traditionen noch immer prägt. Fischen, **Rentierzucht**, Schlittenrennen ... Hier lebt man von seiner Hände Arbeit.

### FAHRT DURCH PACKEIS IN DER BEAUFORTSEE

Ankunft 07.09.2024

Abfahrt 14.09.2024

Die **Beaufortsee** grenzt an die Nordküsten Alaskas und Kanadas und war aufgrund ihrer extremen klimatischen Bedingungen lange Zeit gefürchtet. Sie ist den größten Teil des Jahres von einer **dicken Eisschicht bedeckt** und war **bis 1914 unerforscht**. Dieser Teil des Nordpolarmeeres, der zu Ehren des britischen Admirals Francis Beaufort benannt wurde, besticht mit prächtigen Packeislandschaften. Mit etwas Glück kreuzen Sie den Weg von Eisbären, die Region ist als Heimat des Herrn der Arktis bekannt.

### ARKTISCHER MAGNETPOL

Ankunft 15.09.2024

Abfahrt 15.09.2024

Der **magnetische Nordpol** ist der Punkt, an dem die Kraftlinien des Erdmagnetfelds zusammenlaufen, und der die Magnetnadel des Kompasses anzieht. Während der geografische Nordpol der nördlichste Fixpunkt der Erde ist und den Schnittpunkt der Erdachse mit der nördlichen Erdoberfläche markiert, bewegt sich der magnetische Nordpol. Er ist nämlich an das Erdmagnetfeld gebunden, das seinen Ursprung im äußeren Erdkern hat, der aus geschmolzenem Metall besteht und Konvektionsbewegungen unterliegt. Dieser wurde erstmals 1831 in der kanadischen Arktis lokalisiert und bewegt sich nun in Richtung Sibirien; damit nähert er sich dem geografischen Nordpol. Machen Sie sich auf die Suche nach dem magnetischen Nordpol, nähern Sie sich ihm und erreichen Sie ihn, wenn das Glück auf Ihrer Seite ist!

### FAHRT DURCH PACKEIS IN DER BEAUFORTSEE

Ankunft 16.09.2024  
Abfahrt 16.09.2024

Die **Beaufortsee** grenzt an die Nordküsten Alaskas und Kanadas und war aufgrund ihrer extremen klimatischen Bedingungen lange Zeit gefürchtet. Sie ist den größten Teil des Jahres von einer **dicken Eisschicht bedeckt** und war **bis 1914 unerforscht**. Dieser Teil des Nordpolarmeeres, der zu Ehren des britischen Admirals Francis Beaufort benannt wurde, besticht mit prächtigen Packeislandschaften. Mit etwas Glück kreuzen Sie den Weg von Eisbären, die Region ist als Heimat des Herrn der Arktis bekannt.

## GEOGRAFISCHER NORDPOL

Ankunft 17.09.2024  
Abfahrt 17.09.2024

Der geografische Nordpol bei der Breite von 90° befindet sich auf der Rotationsachse der Erde, an der Schnittstelle aller Längengrade. Sechs Monate des Jahres liegt er im Dunkeln (Polarnacht), dann liegt er sechs Monate lang im Licht der Sonne (Polartag). Dieser **mythenhafte ständig von Eis bedeckte** und weit von der eisfreien Landoberfläche der Erde entfernte Ort hat bereits Generationen von Polarforschern in seinen Bann gezogen. Nur sehr wenigen Menschen ist es bis heute gelungen, ihn zu erreichen: an Bord der *Le Commandant Charcot* haben Sie nunmehr die Möglichkeit, Teil dieses exklusiven Kreises zu werden.

## FAHRT DURCH PACKEIS

Ankunft 18.09.2024  
Abfahrt 20.09.2024

Erleben Sie eine einzigartige Reise ins Herz des **Packeises**, in eine **ewige, unberührte und makellose Welt aus Eis**. Hier verändern sich die Landschaften ständig, glatte Ebenen, chaotische Eislandschaften und freie Rinnen im Wasser wechseln sich ab. Ihr Schiff nutzt diese bereits natürlich geöffneten Rinnen und Bereiche mit weniger dickem Eis, damit Sie magische Momente inmitten von umhertreibenden Eisschollen erleben können. Während der grandiosen Fahrt inmitten dieser vieleckigen, dicken, bläulichen Eisschollen begegnen Sie häufig der für das Packeis typischen Fauna.

## NORDOST-SVALBARD-NATURRESERVAT

Ankunft 21.09.2024  
Abfahrt 21.09.2024

Das **Nordost-Svalbard-Naturreservat** steht seit 1973 unter Schutz und ist die nördlichste und kälteste Region des Archipels: das **Nordostland** ist eine riesige **Eiswüste**, die von zwei Eiskappen bedeckt ist, und die zweitgrößte Insel Spitzbergens. In den Fjorden und Felsen im Westen und im Norden, die vom Golfstrom geschützt sind, leben große **Vogel- und Walross-Kolonien**. Die Landschaften des Ostens und des Südens sind kälter und werden von eindrucksvollen Gletschern dominiert, von denen sich in der **Hinlopenstraße** majestätische Eisberge lösen. Die schroffen Felsen bieten großen **Dickschnabellummen**-Kolonien Schutz\*. Mit etwas Glück können Sie hier auch **Eisbären** und **Polarfüchse** beobachten.

*\*Je nach Nist- und Wanderzeiten*

## KREUZEN IN DER HINLOPENSTRASSE

Ankunft 22.09.2024

Abfahrt 22.09.2024

Die Fahrt in der **Hinlopenstraße** im Herzen des Arktischen Ozeans zwischen den norwegischen Inseln **Spitzbergen** und **Nordostland** verspricht ein unvergessliches Erlebnis. Dieses Gebiet im **Nordost-Svalbard-Naturreservat** bietet atemberaubende Panoramen mit prächtigen Basaltformationen und einer Eiskappe, soweit das Auge reicht bis ins Meer hinein. Die von ins Landesinnere vordringenden Fjorden eingeschnittene Küstenlinie bildet eine märchenhafte Landschaft, in der vereinzelt Eisberge treiben, Ergebnisse des Kalbens der umliegenden Gletscher. Dieser Ort, heute ein besonderer Ort für die Beobachtung der in den gigantischen Felsen nistenden Meeresvögel, Eisbären und Walrosse, war einst untrennbar mit der Geschichte der Walfänger verbunden, die hier bereits im 17. Jahrhundert jagten. Der damalige Direktor einer holländischen Walfanggesellschaft **Thymen Jacobsz Hinlopen** gab ihr ihren Namen. Später kamen russische Trapper, europäische Forschungsreisenden, Wissenschaftler und sogar Bergsteiger in die ebenso unwirtliche wie erhabene Region.

## SÜDOST-SVALBARD-NATURRESERVAT

Ankunft 23.09.2024

Abfahrt 23.09.2024

Das Südost-Svalbard-Naturreservat ist das **zweitgrößte Naturschutzgebiet Spitzbergens**. Es wurde 1973 gegründet und umfasst eine Fläche von mehr als 21.000 km<sup>2</sup>. Freuen Sie sich auf atemberaubende Panoramen zwischen Küstenlandschaften, felsigen Inseln, Bergplateaus, weitläufigen Tundra-Ebenen und Eiskappen. Mit etwas Glück können Sie viele verschiedene Meeresvögel beobachten. Der Ort gilt als bedeutendes **Vogelschutzgebiet** und auch **Wale, Spitzbergen-Rentiere** und **Polarfüchse** sind hier anzutreffen. Die Insel **Edgeøya** ist unter anderem für ihre **Eisbärenpopulation** bekannt, die sich während der Fortpflanzungszeit hier aufhält.

## HORNSUND

Ankunft 24.09.2024

Abfahrt 24.09.2024

Zwischen **tausendjährigen Gletschern** und skurrilen Bergformationen liegt Spitzbergen, die „Krone der norwegischen Arktis“. Hier regiert die Mitternachtssonne mit langen Tagen und hellen Nächten. Ihr Schiff bringt Sie in die Nähe dieser faszinierenden Inselgruppe sowie in den **Hornsund**. Der südlichste aller **Fjorde Spitzbergens** ist wohl der schönste von allen: am Ende seiner enormen Bucht fallen acht große Gletscher langsam ins Meer ab und gehen in zahlreiche Eisberge über, die elegant auf den kalten, geheimnisvollen Wassern treiben.

## ISFJORDEN

Ankunft 25.09.2024

Abfahrt 25.09.2024

Der riesige **Isfjorden** ist einer der größten Fjorde von **Spitzbergen**. Seine Verzweigungen reichen bis tief ins Herz der Insel Spitzbergen hinein. Tief im Billejford gelegen, ist der **Nordenskjöld-Gletscher** mit seiner fast 5 km breiten Eisfront einer der spektakulärsten im Spitzbergen-Archipel. Sie werden vielleicht auch die Gelegenheit haben, die **Geisterstadt Pyramiden** zu entdecken. Pyramiden wurde Anfang des 20. Jahrhunderts von den Schweden gegründet und nur

wenige Jahre später an die Sowjet-Union verkauft. Die am Fuße eines pyramidenförmigen Bergs gebaute ehemalige Bergbaustadt wurde 1998 aufgegeben. Die Gebäude aus der Epoche, als hier Kohle gefördert wurde, sind noch erhalten.

## LONGYEARBYEN, SPITZBERGEN

Ankunft 26.09.2024

Ausschiffung 26.09.2024 um 08:00

Das auf der Hauptinsel des Archipels **Spitzbergen** gelegene **Longyearbyen** ist die nördlichste territoriale Hauptstadt **der Welt**. Mit ihren Wintertemperaturen, die bis auf minus 40 °C fallen können, sind die Landschaften dieser Bergbaustadt ergreifend. Die Gletscher, die Berge, so weit das Auge reicht, und die Natur im wilden Zustand vermitteln Ihnen den Eindruck, in unerforschte Gefilde vorzudringen.

**NOME • LONGYEARBYEN - 20 Nächte**

**Le Commandant Charcot:**

**6. September 2024**

Transarktisches Abenteuer, die Überquerung  
des Nordpols



 Prestige Kabine - Deck 6	53 660 €	<b>38 870 €</b>
 Prestige Kabine - Deck 7	54 660 €	<b>39 570 €</b>
 Prestige Kabine - Deck 8	55 670 €	<b>40 280 €</b>
 Deluxe Suite - Deck 6	57 180 €	<b>41 340 €</b>
 Deluxe Suite - Deck 7	59 690 €	<b>43 100 €</b>
 Deluxe Suite - Deck 8	61 700 €	<b>44 500 €</b>
 Prestige Suite - Deck 7	78 790 €	<b>56 470 €</b>
 Prestige Suite - Deck 8	81 310 €	<b>58 230 €</b>
 Grand Prestige Suite	83 820 €	<b>59 990 €</b>
 Privilege Suite	88 850 €	<b>63 510 €</b>
 Duplex Suite	121 520 €	<b>86 380 €</b>
 Owner Suite	144 140 €	<b>144 140 €</b>

Steuern und Hafengebühren (inkludiert) 1 000 €

Flüge (inkludiert) 3 300 €

Flughafengebühren (inkludiert) 90 €